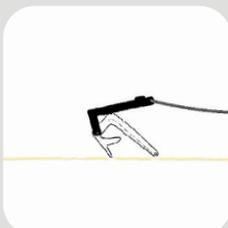


**GREEN ANCHOR**

**ALTHINK**

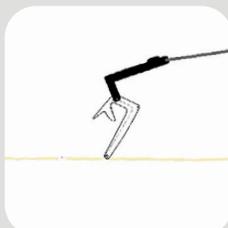
**GREEN ANCHOR**

1.



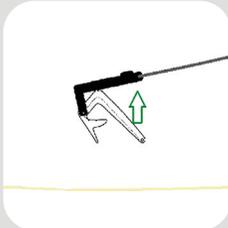
sgancio / release

2.



disancoraggio / undocking

3.



riposizionamento / repositioning

4.



ancora riposizionata / repositioned anchor

Proteggi il tuo mare, proteggi la tua àncora con la nuovissima àncora green.

*Protect your sea, protect your anchor with our brand new green anchor.*

**PRENOTA LA TUA CONSULENZA  
BOOK YOUR CONSULTATION**

**[www.althink.it](http://www.althink.it)**



Via Brenta, 21 • 57025 Piombino (LI) Italy

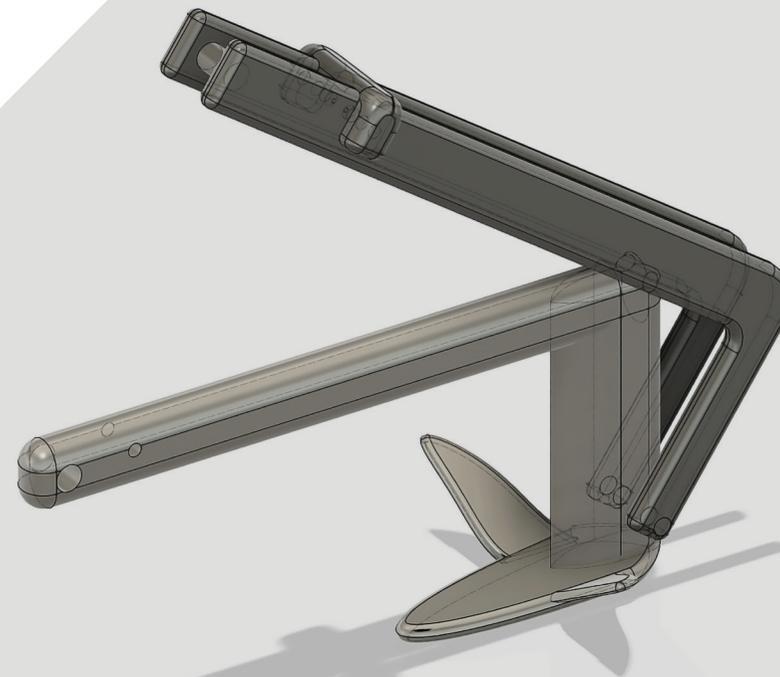


+39 0565 276464



[direzione@althink.it](mailto:direzione@althink.it)

**ALTHINK**



**Àncora innovativa per la salvaguardia  
dei fondali marini**

*Innovative anchor for the protection  
of the seafloor*



Nel mondo nautico esistono molte tipologie di ancore, a doppia marra, a singola marra, ecc. Tutte sono ideate con l'unico principale ed ovvio scopo di ancorare l'imbarcazione. Ma...

*In the nautical world there are many types of anchors, double shank, single shank, etc. All are designed with the single main and obvious purpose of anchoring the boat. But...*

La nostra àncora green, con tecnologia brevettata, permette il retrofit delle principali àncore esistenti e di trasformarle facilmente.

*Our green anchor, with patented technology, allows the retrofit of the main existing anchors and to easily transform them.*

La funzione di ancoraggio è sempre garantita, ma tramite impulso remoto inviato dall'imbarcazione, l'àncora green si disincaglierà facilmente permettendo di salpare velocemente e facilmente.

*The anchoring function is always guaranteed, but via a remote impulse sent from the boat, the green anchor will easily free itself, allowing you to set sail quickly and easily.*

Il riposizionamento automatico in modalità di ancoraggio, permette un nuovo rapido affondamento, in caso di necessità (senza completo recupero a bordo).

*Automatic repositioning in anchoring mode allows a new rapid sinking, if necessary (without complete recovery on board).*



Un primo problema si presenta quando l'ancora si incaglia, situazione che richiede di effettuare vari tentativi per disincagliarla, o, nei casi peggiori, andarla a liberare sott'acqua, o perderla.

*A first problem arises when the anchor runs aground, a situation which requires making various attempts to free it, or, in the worst cases, needing to free it underwater, or losing it.*



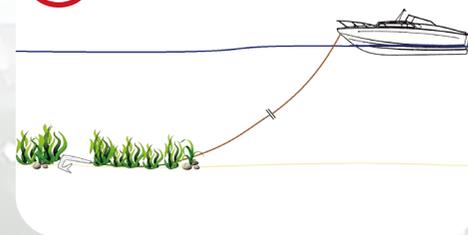
Un secondo problema è il danneggiamento del fondale causato dall'ancora per liberarsi. Infatti, la presa ottimale dell'ancora sul fondale si ha quando la fune o catena sono ad un angolo di circa 40° rispetto al fondale, con l'imbarcazione trattenuta nella direzione del vento o della corrente. Pertanto, salpando l'ancora, essa ha un movimento iniziale pressoché tangenziale rispetto al fondale e tende a strisciare per molti metri, a volte decine di metri, prima di sollevarsi del tutto, specialmente quando o il vento o la corrente sono forti. Di conseguenza, fondi rocciosi vengono danneggiati, in specie se corallini, mentre in caso di fondi sabbiosi l'unghia tende ad "ararli" e piante acquatiche vengono recise. Su fondi sabbiosi, una pianta protetta spesso facilmente recisa è la Posidonia, molto importante per la vita marina.

*A second problem is the damage to the seabed caused by the anchor breaking free. In fact, the optimal grip of the anchor on the seabed occurs when the rope or chain is at an angle of approximately 40° with respect to the seabed, with the boat held in the direction of the wind or current. Therefore, when weighing anchor, it has an initial movement that is almost tangential to the seabed and tends to slide for many metres, sometimes tens of metres, before rising completely, especially when either the wind or the current is strong. As a result, rocky bottoms are damaged, especially coral ones, while in the case of sandy bottoms the nail tends to "plough" them and aquatic plants are cut. On sandy bottoms, a protected seagrass that is often easily cut is Posidonia, which is very important for marine life.*

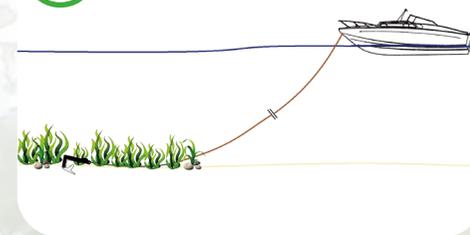
## 1. Fase di ancoraggio / Anchoring phase



ANCORA TRADIZIONALE  
STANDARD ANCHOR



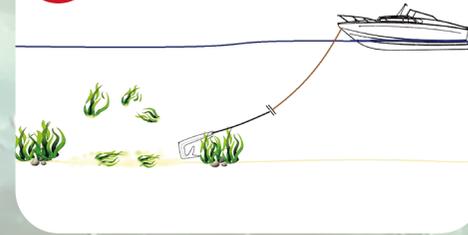
GREEN ANCHOR



## 2. Fase di disancoraggio / Undocking phase



ANCORA TRADIZIONALE  
STANDARD ANCHOR



GREEN ANCHOR

